

## **Інформація**

### **щодо перегляду тарифів на послуги з перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху**

Відповідно до статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 8, 14 Закону України «Про міський електричний транспорт», статей 5, 10 та 11 Закону України «Про автомобільний транспорт» виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) надані повноваження щодо встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті - метрополітені, автобусі, трамваї, тролейбусі, який працює у звичайному режимі руху.

Формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів здійснюються відповідно до порядків, затверджених наказами Міністерства транспорту та зв'язку України від 05.03.2007 № 191 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (метрополітену)», від 17 листопада 2009 року № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» та Міністерства інфраструктури України від 25 листопада 2013 року № 940 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус)», виходячи з річного плану надання послуг з перевезення пасажирів та економічно обґрунтованих планових витрат, розрахованих на підставі державних і галузевих нормативів використання матеріальних та паливно-енергетичних ресурсів, норм і розцінок з оплати праці, нормативів витрат з управління і обслуговування виробництва та планового прибутку.

Згідно з вищезазначеним порядком економічно обґрунтований тариф (Т) на перевезення пасажирів метрополітеном визначається за формулою:

$$T = (C + П) / V_{\text{заг}}$$

де С - повна собівартість перевезень усіх категорій пасажирів для відповідного підприємства, грн;

П - плановий прибуток, грн;

$V_{\text{заг}}$  - загальний обсяг перевезень пасажирів, прогнозований підприємством, пас.

При цьому при формуванні тарифів на послуги з перевезення метрополітеном враховується плановий прибуток, який спрямовується для здійснення капітальних інвестицій, технічне переоснащення підприємств та досягнення інших цілей відповідно до затвердженої в установленому порядку програми технічного розвитку метрополітену. При розрахунку планового прибутку враховуються також планові витрати з податку на прибуток.

Економічно обґрунтований тариф (Т) на перевезення пасажирів наземними видами транспорту, який працює у звичайному режимі руху, визначається за формулою:

$$T = ((C + П) - Д_i) / V_{\text{заг}}$$

де С - повна собівартість перевезень усіх категорій пасажирів для відповідного підприємства, грн;

П - плановий прибуток, грн;

Д<sub>і</sub> - доходи від іншої операційної діяльності без урахування цільового фінансування, пов'язаного з операційною діяльністю, грн;

V<sub>заг</sub> - загальний обсяг перевезень пасажирів, прогнозований підприємством, пас.

При формуванні тарифів на послуги з перевезення електротранспортом (трамвай, тролейбус) враховується рентабельність та інвестиційна складова на фінансування заходів з оновлення рухомого складу відповідно до затверджених у встановленому порядку місцевих програм розвитку електротранспорту.

В місті Києві останнє підвищення тарифів на послуги з перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом, який працює у звичайному режимі руху (далі – тарифи на перевезення), до економічно обґрунтованого розміру відбулось у липні 2018 року.

Відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 05.07.2018 № 1147, з 14 липня 2018 року в місті Києві діяли тарифи на проїзд у метрополітені та наземними видами транспорту в розмірі 8,00 грн, а при користуванні проїзними квитками та одночасному придбанні кількох (до 50) поїздок на безконтактну картку – від 6,14 до 8,00 грн.

Одночасно з цим, у зв'язку з введенням в тестову експлуатацію автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності, за період з 14 липня 2018 року до цього часу гама проїзних та їх вартість змінювалась та адаптувалась до умов зазначеної автоматизованої системи, але тариф на разову поїздку в розмірі 8,00 грн залишався незмінним.

Так відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 05.03.2020 № 399 на даний час в місті Києві діють тарифи на проїзд у метрополітені та наземними видами транспорту в розмірі 8,00 грн, а при користуванні проїзними квитками та одночасному придбанні кількох (до 50) поїздок на безконтактну картку – від 6,21 грн до 8,00 грн.

З моменту підвищення тарифів до економічно обґрунтованого рівня у липні 2018 року в економіці країни та столиці відбулись наступні зміни:

індекс споживчих цін за 2018-2020 роки та з урахуванням очікуваного за 2021 рік становить 130,6%, а враховуючи прогнозні дані на 2022 рік - 141,4%;

мінімальна заробітна плата збільшилась на 74,6%: з 3 723 грн у 2018 році до 6 500 грн з 01 грудня 2021 року (а до кінця 2022 року мінімальна заробітна плата збільшиться до 6700 грн); а середня заробітна плата по м. Києву – на 54,3%: з 13 388 грн у березні 2018 року до 20 658 грн у вересні 2021 року;

розмір тарифу на електричну енергію підвищився на 84%: з 2,25 грн/кВт·год (середньорічний фактичний тариф за 2018 рік згідно даних підприємств транспорту) до 4,14 грн/кВт·год (фактичний тариф за жовтень 2021 року згідно даних КП «Київський метрополітен»);

вартість дизельного пального збільшилась на 22,5%: з 21,85 грн/л (за березень 2018 року) до 26,76 грн/л (фактична ціна за жовтень 2021 року згідно даних КП «Київпастрас»). Довідково: згідно моніторингу Державної служби

статистики України роздрібна ціна на дизельне паливо в місті Києві за вересень 2021 року становить 28,38 грн/л.

Одночасно з цим запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів в столиці з метою запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID – 19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, вплинуло на зменшення обсягів перевезених пасажирів у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху.

Протягом 2018-2020 років комунальними підприємствами транспорту придбано 227 одиниць транспортних засобів, в тому числі 36 тролейбусів, 21 трамвайний вагон та 170 автобусів, впроваджено єдиний електронний квиток та мобільний зв'язок покоління 4G на станціях і в тунелях Київського метрополітену. Крім того, у січні – жовтні 2021 року придбано 39 автобусів та 6 трамвайних вагонів, а у грудні 2021 року очікується поставка ще 3 трамвайних вагонів.

Таким чином об'єктивні зміни в економіці країни та столиці, оновлення значної кількості рухомого складу та інші об'єктивні причини призвели до збільшення витрат на перевезення комунальних підприємств транспорту.

Так, за розрахунками підприємств транспорту економічно обґрунтовані тарифи на 2022 рік на перевезення пасажирів становлять: 22,00 грн - на проїзд метрополітемом, 22,30 грн – на проїзд наземними видами транспорту (трамвай, тролейбус, автобус).

При цьому, у складі економічно обґрунтованого тарифу на перевезення пасажирів метрополітемом в розмірі 22,00 грн враховані витрати на здійснення капітальних інвестицій, технічне переоснащення підприємства відповідно до проекту програми технічного розвитку Київського метрополітену на 2022 рік.

За розрахунками КП «Київпастранс» у складі економічно обґрунтованого тарифу в розмірі 22,30 грн враховані витрати на фінансування оновлення парку трамваїв і тролейбусів відповідно до проекту програми розвитку міського електротранспорту (трамвай, тролейбус) на 2022 рік.

Розрахунки економічно обґрунтованих тарифів підприємств транспорту додаються.

З урахуванням зазначеного та з метою уповільнення відтоку кадрів на підприємствах транспорту, збереження кваліфікованих спеціалістів, підвищення рівня їх заробітної плати, забезпечення виконання повного комплексу регламентних робіт пов'язаних з технічним обслуговуванням та ремонтом рухомого складу, ескалаторів, тунельних споруд, трамвайних колій, контактної мережі тощо, що підвищить безпеку та комфортність послуг з перевезення пасажирів, міською владою підготовлено проект розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху», яким передбачено підвищення тарифів на послуги з перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом – метрополітемом, автобусом, трамваєм, тролейбусом, який працює у звичайному режимі руху, і встановлення з 01.01.2022 тарифів в розмірі 20,00 грн - у разі придбання разового

квитка та 12,00 грн - у разі оплати проїзду з використанням багатофункціональної електронної картки «Муніципальна картка «Картка киянина», збереження диференціації тарифів на проїзд у разі одноразового придбання до 50-ти поїздок шляхом поповнення транспортного ресурсу носія електронного квитка та суттєвих знижок у проїзних квитках.

Так, пасажиром, які не є утримувачами багатофункціональної електронної картки «Муніципальна картка «Картка киянина», та одноразово купують декілька поїздок шляхом поповнення транспортного ресурсу носія електронного квитка, надаватиметься прогресивна система знижок, а саме:

Кількість поїздок	Діючий тариф, грн	Проект тарифу, грн
1-9	8,00	20,00
10-19	7,70	19,00
20-29	7,40	18,00
30-39	7,10	17,00
40-49	6,80	16,00
50	6,50	15,00

Таким чином, пасажиром, які не є утримувачами багатофункціональної електронної картки «Муніципальна картка «Картка киянина», але користуються системою поповнення транспортного ресурсу носія електронного квитка сплачуватимуть за одну поїздку у міському пасажирському транспорті – метрополітені, автобусі, трамваї, тролейбусі, який працює у звичайному режимі руху, від 15,00 грн до 20,00 грн.

Також громадяни, які не є утримувачами багатофункціональної електронної картки «Муніципальна картка «Картка киянина», але постійно користуються міським пасажирським транспортом, який працює у звичайному режимі руху, мають можливість придбати місячні проїзні квитки зі знижками, внаслідок чого вартість однієї поїздки для них буде ще нижча.

Вартість місячних проїзних квитків становитиме:

№ з/п	Вид місячного проїзного квитка на проїзд у метро, автобусі, трамваї, тролейбусі	Діюча вартість, грн	Проект, грн
1	46 поїздок <i>Вартість 1 поїздки</i>	290 6,30	667 14,50
2	62 поїздки <i>Вартість 1 поїздки</i>	390 6,29	893 14,40
3	92 поїздки <i>Вартість 1 поїздки</i>	575 6,25	1 316 14,30
4	124 поїздки <i>Вартість 1 поїздки</i>	770 6,21	1 761 14,20
5	Без обмеження кількості поїздок	1 300	2 990

Крім того, залишаються в обігу проїзні квитки, що використовуються з моменту активації, вартість яких становитиме:

№ з/п	Вид проїзного квитка, що використовується з моменту активації, на проїзд у метро, автобусі, трамваї, тролейбусі	Діюча вартість, грн	Проект, грн
1	На 24 години	100	250
2	На 48 годин	150	375
3	На 72 години	200	500

Таким чином, пасажери, які не є утримувачами багатофункціональної електронної картки «Муніципальна картка «Картка киянина», при придбанні проїзних квитків сплачуватимуть за проїзд від 14,20 грн (у місячному проїзному квитку на 124 поїздки) до 14,50 грн (у місячному проїзному квитку на 46 поїздок).

Ще раз звертаємо увагу, що пасажери, які є утримувачами багатофункціональної електронної картки «Муніципальна картка «Картка киянина» (які не мають права на пільговий проїзд), сплачуватимуть за 1 поїздку 12,00 грн незалежно від кількості придбаних поїздок.

Нагадуємо, що згідно пункту 2 рішення Київської міської ради від 20.12.2018 № 549/6600 «Про запровадження в місті Києві багатофункціональної електронної картки «Муніципальна картка «Картка киянина» багатофункціональна електронна картка «Муніципальна картка «Картка киянина» видається громадянам, які: мають право на пільги, доплати, допомоги, компенсації відповідно до законодавства України, на додаткові пільги, доплати, допомоги, компенсації відповідно до актів Київської міської ради та виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), внутрішньо переміщеним особам (особам, облікованим у місті Києві, які переміщені з тимчасово окупованої території України або району проведення антитерористичної операції/операції об'єднаних сил), зареєстровані в місті Києві, здійснюють трудову діяльність в місті Києві відповідно до законодавства України, отримують повну загальну середню, професійну (професійно-технічну) та вищу освіту в закладах освіти міста Києва всіх рівнів акредитації, а також є батьками (опікунами) дітей, які отримують повну загальну середню освіту в закладах освіти міста Києва.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 05.04.1999 № 541 вартість проїзних квитків для учнів закладів професійної (професійно-технічної) освіти, студентів (курсантів невійськових) закладів фахової передвищої та вищої освіти, які навчаються у таких закладах освіти незалежно від форми власності за денною формою здобуття освіти, встановлюється в розмірі половини вартості квитка для громадян.

Акцентуємо увагу, що проїзд пільгових категорій громадян залишається безоплатним відповідно до законодавства.